Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **Nadleśnictwo Brzozów**
ul. Stanisława Moniuszki 25, 36-200 Brzozów

Tytuł projektu: **Remont drogi leśnej ul. Gajowej w Sanoku w km 0+033 - 1+655**

Adres inwestycji: powiat sanocki, gm. Sanok-M, ob. Olchowce, dz. 835, 232, 231/1, 834, 9/2, 12, 831

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	

Spis zawartości :
1.Część opisowa
1.1. Opis techniczny ogólny
1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.Część rysunkowa
2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, październik 2026r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi leśnej ul. Gajowej w Sanoku w km 0+033 – 1+655.

Inwestorem jest Nadleśnictwo Brzozów, ul. Stanisława Moniuszki 25, 36-200 Brzozów

Podstawą opracowania są:
-wizja lokalna i pomiary w terenie,
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest odbudowa zniszczonej nawierzchni drogi co stworzy bezpieczne warunki poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi leśnej.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Sanok, obręb Olchowce.

1.1.3. Dane techniczne:

-szerokość ist. jezdni: 3.50
-szerokość poboczy 2x0.5-0.75m,
-nawierzchnia z betonu asfaltowego km 0+033 – 0+053, z kruszywa 0+053 – 1+655
-długość odcinka drogi: 1.655km.

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym nawierzchnia jezdni i poboczy na przedmiotowym odcinku drogi leśnej jest w niezadowalającym stanie technicznym (liczne ubytki, spękania i koleiny). Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów otwartych lub w otaczający teren.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie nawierzchni drogi leśnej celem przywrócenia jej parametrów technicznych.

Na odcinku w km 0+033 – 0+053 zostanie wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego, natomiast na pozostałym odcinku zostanie wykonana nawierzchnia z kruszywa.

Wykonanie remontu nawierzchni nie będzie miało również wpływu na podniesienie niwelety drogi względem terenu przyległego i nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych.

Planowane przedsięwzięcie zamknie się w istniejącym pasie działek leśnych i nie spowoduje przekształcenia lub zmiany wykorzystania terenu, szerokość jezdni po

wykonaniu remontu nie zmieni się. Charakter przedmiotowej drogi po wykonaniu powyższych prac, nie ulegnie zmianie.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą technologię wykonania robót oraz konstrukcje dla:
Km 0+033 - 0+053

1. Jezdni drogi:
- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm,
- warstwa górnej podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 8cm,
2. Poboczy
- uzupełnienie poboczy mieszanką z kruszywa

Km 0+053 - 0+1+655

3. Jezdni drogi:
- warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego gr. 8cm,
4. Poboczy
- wyrównanie poboczy mieszanką z kruszywa